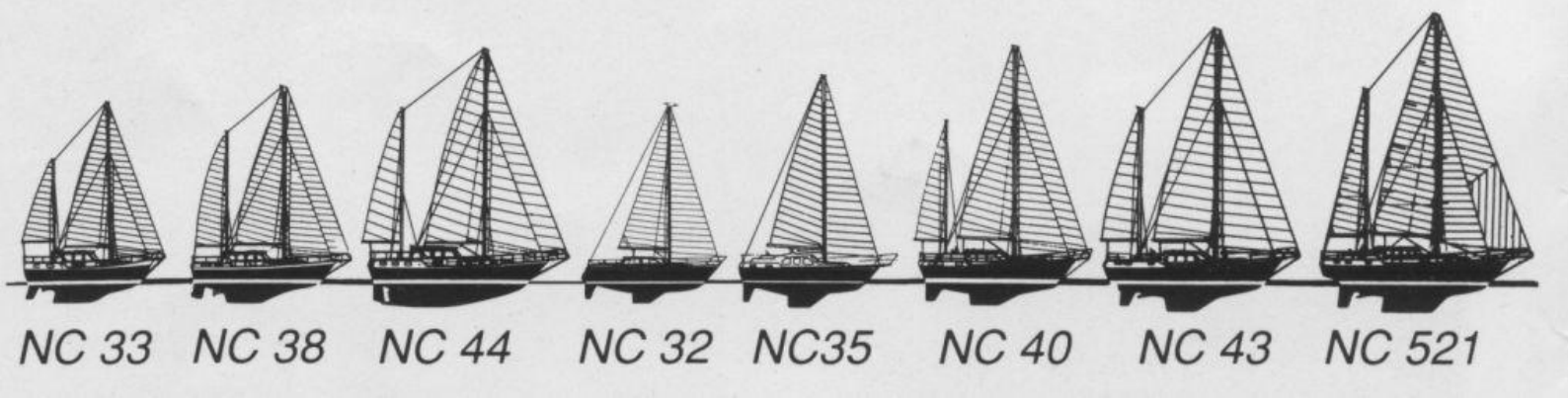
Medlemsblad 4 – 2025:3

# nauticat club sweden



nauticat club sweden

**Välkommen till årsmöte och vinterfest för Nauticat Club Sweden lördag 14 februari 2026**

Vi samlas i Viking Lines terminal i Tegelvikshamnen senast kl. 15.00 för en kryssning till Mariehamn, Åland med M/S Birka Gotland

Incheckning från kl. 15.00 vid "Nauticat-disken" i terminalen.

Vi får gå ombord före andra resenärer kl.15.30, så var på plats i god tid.

***Lördag 14/2***

| | |
|---|---|
| ***kl. 15.00*** | ***Incheckning börjar vid Nauticat-disk*** |
| ***kl. 15.30*** | ***Ombordstigning*** |
| ***kl. 16.00*** | ***Årsmöte på konferensavdelningen*** |
| ***kl. 17.30*** | ***Avgång till Mariehamn*** |
| ***kl 18.30*** | ***Middagsbuffé i Sjösalen*** |

***Söndag 15/2***

| | |
|---|---|
| ***kl. 09.30*** | ***Brunch i Sjösalen*** |
| ***kl. 11.00-13.00*** | ***Konferensrummet*** |
| ***kl. 14.30*** | ***Ankomst till Stockholm*** |

OBS! ALLA TIDSANGIVELSER I SVENSK TID!

I priset för resan, **1250 kr per person**, ingår del i dubbelhytt ”seaside” (enkelhytt +500 kr), välkomstdrink, middagsbuffé (öl, vin, läsk och kaffe ingår), brunch.
De som har bil kan parkera i P-hus utanför terminalen, bilplatser finns inte ombord.

Bussar går från olika delar av landet, platsreservationer bokas direkt av Viking Line, ange bokningsnummer **4591311**

Anmälan som är bindande, görs till:
juha.ahonen@telia.com eller per telefon 0708-200115.

Anmälan, skall innehålla namn, kön, födelseår och nationalitet. Glöm inte att ta med legitimation på resan. (Krav från rederiet)

***Sista anmälningsdag är 20/12 2025 och betalningen till plusgiro 38 14 77-9 senast 30/12 2025, faktureras från Nauticat Club Sweden***

***Styrelsen***

# Hälsning från ordförande

Ännu i december har vi inte haft vinter i Stockholm men de flesta båtarna är torrsatta och täckta men många låter sina båtar ligga i året runt vilket många hamnar erbjuder även i våra breddgrader. Det skulle vara kul om någon av våra Nauticatägare som har erfarenhet av detta kunde berätta för oss andra hur det fungerar, kanske i samband med årsmötet 14-15 februari 2026.

Personligen tycker jag att det känns bra att kunna tänka på något annat än båtliv för en stund, men efter jul vänder det och dagarna blir längre, båtmässorna går av stapeln och man börjar drömma om nästa säsong.

Jag vill önska alla God Jul och Gott Nytt År.

PS. Glöm inte anmäla er till årsmöteskryssning!

*Juha Ahonen*
Ordföranden

**nauticat club sweden**

Nauticat Club Sweden bildades 1979 och har cirka 170 aktiva medlemmar i Sverige. Syftet med klubben är att ägare av Nauticatbåtar ska kunna utbyta idéer, erfarenheter, umgås och utveckla tillsammans upplevelsen av att äga en Nauticat. Medlemsavgift per år är 200 kr, för nya medlemmar är avgiften 300 kr och inkluderar en klubbflagga. Medlemsavgift betalas till Plusgiro 381 477-9.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ordförande | Juha Ahonen | 0708-200 115, | juha.ahonen@telia.com |
| Sekreterare | Tuija Ahonen | 0705-908 202 | tuija.ahonen@telia.com |
| Kassör | Magnus Lindblad | 0708-601 221 | magnus@mlkonsult.se |
| Webmaster | Anders Bagge | 0708-853 981 | anders.jg.bagge@telia.com |
| Ledamot | Kaj Baunsgaard | 0705-080 107 | kaj@baunsgaard.se |
| Suppleant | Mats Ekberg | 0739-937 969 | mats.ekberg@mooncat.se |
| Hedersordf. | Hans Weckström | | |

## Hoppas ni gillar att NauticatClub Sweden har fått ett medlemsblad

Tanken är att det ska komma ut med 2-3 nummer per år, men då gäller det att ni som medlemmar hjälper till med material. Det kan vara reseskildringar, reparationer som ni gjort och vill dela med er av eller bara en intressant presentation av er båt eller några fina foton.

Har ni material som kan publiceras kontakta:
Mats Ekberg, mats.ekberg@mooncat.se, tel 073-99 37 969

*Framsidebild: Wild Cat, Torslanda Lagun, Göteborg, 2025*

# Boende i Stockholm på en Nauticat

Jonathan Bernhard har alltid varit intresserad av sjölivet, och det är väl inte så konstigt med en far som en gång i tiden byggt om en räktrålare till bobåt. Själv har Jonathan haft ett antal segelbåtar tills han en dag ville ha en lite större båt för att kunna åka iväg med kompisgänget en helg eller så. Han hittade en Nauticat 44:a i Örnsköldsvik som han och sju kompisar åkte upp och kollade på. Sagt och gjort så seglade de hem båten till Öregrund. Det var en mycket strapatsrik segling där de fick prova på henne i alla möjliga väder, men det var ju ett bra sätt att lära känna båten. Efter några år med båten i Öregrund villa han ha henne närmare Stockholm och sökte sig därför till Navishamnen på Djurgården där han redan efter ett år fick båtplats. Att det blev Navishamnen var väl inte så konstigt då det var här som hans pappa låg med räktrålaren en gång i tiden.  Minnen av pappas räktrålare finns för övrigt kvar i hamnen i form av en stor kolv som står på hamnplan.

För fem år sedan sålde Jonathan sin lägenhet i Uppsala och flyttade in i båten. Där bor han i princip permanent så länge temperaturen överstiger -10 grader. Blir det kallare söker han sig in i ett litet krypin i staden. Ibland kan det vara skönt att komma ”hemifrån”, för då uppskattar man att komma tillbaka till båten och är lite sugen på att ge sig av ut igen.

Jonathan jobbar som IT-tekniker och handhar biljettsystemet hos länstrafiken i Uppsala, något han till stor del kan göra med datorn från båten. Han är även engagerad i Svenska Båtunionen och Båtriksdagen vi sidan av sitt engagemang i Navishamnen.

Aura som Nauticaten heter är en 44:a från 1984 med en original Leman Ford 6:a på 130 hk.

Under åren har Johnathan hunnit göra en hel del med Aura. Bland annat började han med att byta ut landströmen, men sen har det mesta av elinstallationerna bytts ut. Nu senast blev det att installera litiumbatterier i henne och ny navigationsutrustning.

Det har även blivit en hel del jobb med att anpassa henne till att vara en bobåt att leva i året runt. Till exempel har han monterat in en ordentlig frys och aktre badrummet har han byggt om så att det blev större och utrymmet nyttjas bättre.

Även ankerspelen i både fören och aktern har bytts ut, och nya segel har införskaffats.

*Vintertid kan det vara lite småkallt att bo i båten. Går temperaturen ner under -10 grader bruka Jonathan söka sig in på fast mark.*

*Att ha sitt hem i Navishamnen innebär att man kan ställa klockan efter när Ålandsbåtarna går.*

Att bo på en båt mitt i Stockholm är verkligen något speciellt, och för Jonathan har det blivit en livsstil snarare än bara ett boende. Han uppskattar känslan av frihet och närheten till naturen, även när han befinner sig mitt i storstaden. Dessutom ger det möjlighet att enkelt sticka ut på spontana turer i skärgården när andan faller på. Han tar gärna med sig kompisarna ut en helg i Stockholms skärgård. Blir det längre sträckor så kan det bli att segla till Åland, Helsingfors eller Tallinn, men ännu så länge har han hållit sig i Östersjön.

# Tilläggning centralt i Stockholm

För den som besöker Stockholm någon eller några dagar är Navishamnen ett bra alternativ. I Navishamnen brukar Nauticat-klubben ha vårträffarna, men hamnen är även tillgänglig vid andra tillfällen för den som ska besöka huvudstaden. Hamnen ligger några hundra meter från Gröna Lund och huvudentrén till Skansen. Läget innebär att det finns bra kommunikationer in till centrala Stockholm att välja på för den som inte vill gå.

Navishamnen är inte någon egentlig gästhamn utan man har möjlighet att hyra platser när medlemmarna är borta på sommaren och de anmält att deras plats är ledig. Alltihop sker via Dockspot där hamnen finns under namnet Navigationssällskapet Djurgårdshamnen. Det är ingen idé att åka till hamnen och försöka finna en plats på egen hand utan alla lediga platser finns på Dockspot. Att en plats är ledig för stunden kan innebära att ägaren till platsen kommer tillbaka under kvällen vilket då skapar problem om man lagt sig där bara för att den var ledig.

*I hamnen finns toaletter, duschar, tvättstuga och två stora gasolgrillar. Hushållssopor, källsortering och pant tas emot inne i hamnområdet. En mindre matbutik finns 600 meter från hamnen.*

Navigationssällskapet, eller kortare Navis, är en ideell förening som vänder sig till personer som är intresserade av navigation och båtliv. Förutom båthamnen på Djurgården har föreningen även två klubbholmar, Lillöörarna och Skepparholmen, samt arrenderar Västerviken i Stockholms skärgård.

Navigationssällskapet bildades 1922 av personer som såg att båtlivet blivit alltmer populärt och insåg att det behövdes en organisation för att främja utbildning i navigation och sjömanskap. Flera av grundarna var yrkesmän på sjön som redan tidigare på egen hand ägnat sig åt att utbilda privatpersoner. 1927 hade man utarbetat kursplaner och i sällskapets regi leddes kurser i inom- och utomskärsnavigation och båtkunskap.

Alltsedan dess har det varit sällskapets huvudsyfte att verka för säkerhet och trafikkultur på sjön och för ökade kunskaper i navigation, om båtar och motorer, och med tiden även om tekniskt avancerad navigationsutrustning.

**Lillöörarna**

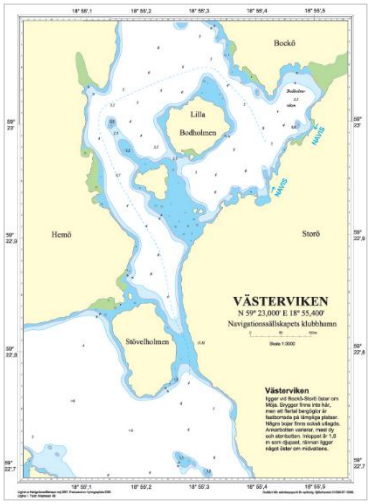
Lillöörarna är Navigationssällskapets största klubbholme och ligger vid Karklöfaret nordost om Grinda. Den rymliga huvudbryggan byggdes 2006 och ger plats till ett 30-tal båtar. På bryggan finns tillgång till el. Platserna är skyddade för de vanligaste vindarna. Hamnen är tillgänglig för såväl medlemmar i föreningen som icke medlemmar, bara hamnavgiften betalas när man tillträder ön.

På ön finns klubbhus med kök och kyl. Det finns även bastu med varmvattensdusch som kan nyttjas och för de allra minsta finns det en anlagd badstrand.

**Skepparholmen**

Skepparholmen ligger i Skepparviksviken innanför Örsundet och utanför Malma kvarn. På ön finns en klubbstuga och en vedeldad bastu med sötvattenskran och dusch. Bryggorna finns på öns norra sida där man förtöjer med förstäven mot bryggan. Det finns 12 bojar utlagda för akterförtöjning och vid dessa kan två båtar ligga per boj. Vid bryggorna finns stolpar med eluttag. Hamnen är öppen för såväl medlemmar i föreningen som icke medlemmar, bara hamnavgiften betalas när man tillträder ön.

**Västerviken**




Navigationssällskapet arrenderar sedan 1966 ett område i den sydostliga delen av Västerviken på Bockö-Storö öster om Möja.

Några bryggor finns inte här, men ett flertal bergöglor är fastborrade på lämpliga ställen. Några bojar finns också utlagda. Inloppet i viken är endast 1,8 meter djupt.

Långseglare

# Winda

**Nauticat 515 Sloop – 1998**

Hemmahamn: Landskrona

Ägare: Mårten Carlsson

Ägare sedan våren 2018

2018 hade Mårten Carlsson sålt sitt företag och var i fas att hitta på något annat i livet. Sen flera år tillbaka hade han skaffat en båtplats i Landskrona och börjat titta efter någon båt han skulle köpa.

Någon större erfarenhet av att ha båt hade han inte då, utom att han hade seglat på somrarna någon vecka med kamrater. Han erfarenheter annars vad gällde sjölivet var begränsade till att han sedan lång tid tillbaka hade en kajak.

Mårten visste dock vad han ville ha i form av en större sjövärdig båt för att kunna göra lite längre resor till kallare vatten. Ett uppslag var en aluminiumbåt, men till slut fastnade han för de större Nauticatbåtarna. Han letade en del utomlands men insåg att det var en hel del krångel med att ta in en båt till Sverige från utlandet.

Det Mårten fastnade för hos Nauticat-båtarna var den stora däckssalongen där man har bra utsikt om vad som händer på utsidan, både när man är ute på sjön, men framför allt när man ligger i hamn. Att det skulle vara en riktig seglare var han bestämd på, ingen motorseglare. Samtidigt skulle den inte vara allt för djupgående, utan det skulle vara möjligt att gå in i de flesta hamnar. Det tog några år men sen fann han Winda till salu hos Navark Yacht Brokers i Stockholm.

Winda är en imponerande båt som är överdimensionerad i allt med dubbla värmesystem, Ebersprächer dieselvärmare och el-värme, samt A/C som är kopplat till samtliga hytter, dubbla bränsletankar på totalt 1 570 liter och separat styrsystem.  Det är fyra separata hytter med nio bäddar, två toaletter och två duschar. Gasspis och elspis, likaså gasugn och elektrisk ugn, dessutom

mikrovågsugn. Kyl och frys, dubbla diskhoar med både färskvatten- och sjövattenkran, med mera. Det går inte att komma ifrån att Winda är rikligt utrustad för att man ska ha möjlighet att vara ute till sjöss under längre tider.

Maskinellt sitter det en fyrcylindrig Yanmar 4LH-DET på 170 hästkrafter som nu gått i cirka 3 400 timmar.

Vad gäller nautiska instrument så var båten även där väl utrustad med Raymarin kartplottrar och ekolod både inne i pilot house och ute på styrpiedestalen i sittbrunnen, radar från Raymarin med två antenner, en i masten och en på akterpulpit, båda med överlapp med gps-sjökorten. Autopilot med fjärrkontroll inne.

En sak som dock saknades när Mårten köpte Winda var AIS med transponder vilket han dock åtgärdat. AIS är ju en sak som är nödvändig med tanke på hur han nyttjar båten. När han är ute på havet vill han ju både se andra fartyg, men även synas så att andra kan ta hänsyn till hans framfart.

För att kunna segla längre sträckor utan att behöva ladda batterierna har Mårten monterat på solceller och en tredje batteribank i båten.

Sittbrunnen ger gott utrymme för besättningen där det även finns ett uppfällbart bord i framkant på styrpiedestalen.

Winda är förhållandevis lätt att segla där genuan är monterad på en elektrisk rulle och rullstoren sköts via hydraulik. Därutöver finns en självslående rullfock. Enligt Mårten så är det en förhållandevis bra seglare som tål en hel del vind. Hon väger trots allt 24 ton och har 8 ton i kölen så hon kräver en del vind för att röra på sig, men hon är stabil i sjön, vilket gör att han ofta kan segla med hjälp av autopiloten.

En liten trevlig detalj är den hydrauliska akterspegeln som kan fällas ner och då bli en badbrygga med sötvattensdusch intill.

Innanför luckan är det även ett ordentligt stuv-utrymme för fendrar, tampar med mera.

Första årets segling med Winda blev i Östersjön ända upp till Höga kusten. Han har varit i Estland och på Gotland med henne. Det har även blivit några seglingar ner i Danmark och upp till Norge.

Till de längre seglingarna hör en som han och två kamrater gjorde till Färöarna. Det var under pandemin. De gick genom Limfjorden i Danmark till Thyborön och ut i Nordsjön upp till Lerwick på Shetland, men där fick de inte gå i land på grund av pandemirestriktionerna. Det uteslöt ju trots allt inte ett besök i hamnpuben när kvällen kom. Från Shetland bar det vidare till Färöarna, men på denna etapp bar det sig inte bättre än att en av besättningen tappade fotfästet i en våg och ramlade så illa att han bröt några revben. På Färöarna fick de läkarvård och det beslöts att den drabbade skulle ta flyget hem till Sverige med ledsagare i form av den tredje besättningsmannen.

Nu låg Mårten på Färöarna med Winda och var ensam kvar i besättningen. Vad gör man? Tar kontakt med Svenska Nauticat-klubben, vilket resulterade i att Mikael Christoffersson från Göteborg flög upp till Vagar på Färöarna. När väl Mikael var på plats i Winda var det inga problem att segla hem till Sverige igen, och de fick några jättetrevliga veckor ihop på sjön. Ett stort tack till Mikael för att du på kort varsel kunde segla med mig dessa veckor hälsar Mårten.

*Winda i Torshamn på Färöarna sommaren 2021*

Något år senare var det dags igen för en långsegling. Denna gång till Svalbard, men nu hade Mårten förberett seglingen lite bättre. Nu var de fem personer i besättningen ifall något skulle hända. De fick

*Magdalenafjorden, Svalbard, sommaren 2024*

sig några underbara veckors segling upp till Svalbard, och på hemvägen tog de det lugnt och seglade efter den norska kusten. De gick bland annat in i Lysefjorden och såg Preikestolen från fjorden.

*Gimsöystraume bru, Lofoten, sommaren 2024*

För att klara den här typen av äventyr har Mårten utrustat Winda utifrån de krav på utrustning som försäkringsbolagen kräver vid segling i Norra ishavet. Mårten som är jägmästare och hans sambo Annika som är agronom vill gärna göra seglingar som ger lite extra naturupplevelser och gärna i kallare vatten men tankar finns även att segla ner till Grand Canaria.

Att göra dessa seglingar själv eller med Annika är givetvis trevligt men kräver många gånger att vänner och kamrater ställer upp på seglingarna. För att få lite mer stabilitet i besättningen söker de någon eller några som delar deras intressen för segling och kan tänka sig bli delägare i Winda. Det betyder ju inte att man alltid måste segla ihop utan var och en kan segla under några veckor för sig själva, men att man kanske även tillsammans planerar för lite längre seglingar.

Mårten brukar ta upp Winda varannan vinter. I år ligger hon på land och det är första gången han riggat av henne. De åren som hon åker på land blir det givetvis lite mer att göra på henne, men är man två eller fler så kan det bli trevliga tillfällen att greja och komma tillsammans. De vintrar hon ligger i sjön blir det ju lite mindre jobb, men kanske lite mer passning att hon ligger bra. Att hon ska ha Landskrona som enda hemmahamn är inte givet, utan det kan vara fördel om hon kan ha fler hemmahamnar så man verkligen kan dela på ansvaret och glädjen med henne. Det är trots allt en båt som tål att användas, och kan hon nyttjas fler veckor per år så är det bara positivt.

Den som vill ha kontakt med Mårten för att diskutera denna möjlighet når honom på telefon 0733- 800 802.

Annika Henriksson,
*Sambo och lättmatros*

Mårten Carlsson
*Skeppare*

Nya medlemmar

# Lutece

**Nauticat 33 – 1995, nr 1165**

Medlem 2025

Hemmahamn: Sundbyholm

Ägare: Ann och Thord Nogerius

Ägare sedan våren 2025

Ann och Thord Nogerius köpte sin Nauticat 33:a i våras i Trosa och seglade hem henne till Eskilstuna där Sundbyholm gästhamn är hemmahamn, bara ett stenkast från slottet i Sundbyholm.

Ann och Thord har haft flera båtar innan Nauticaten. Senast var det en Vindö 50:a som de hade i 18 år. De har under en längre tid gått och sneglat på att köpa en Nauticat. Att de fastnat för Nauticat berodde till stor del på att de var ute efter lite större utrymme för att kunna ta med både barn och barnbarn på båten. Som pensionärer kan de även nyttja båten lite längre tider på säsongen men då är det skönt att kunna gå in och köra när inte vädret är det bästa.

Lutece som Nauticaten heter är från 1996 och en av de allra sista av 33:orna som byggdes med skrovnummer 1176. Trots att hon byggdes så sent är hon långkölad, det vanliga är ju annars att de senare årgångarna är fenkölade.

Ann och Thord är tredje ägarna av båten och första ägaren hade henne stående på land i fyra år innan han började nyttja henne ordentligt. Andra ägarna var ett äldre par som även de vårdat henne ordentligt, så hon var i väldigt bra skick när de fick möjlighet att köpa henne.

Maskinellt är hon utrustad med original Yanmar 4 cylindrig motor på 88 hk som gått knappt 2 000 timmar.

Vintertid har Thord båten hos Forshälla Segelsällskap, en förening som han är mycket aktiv i. Båten står inomhus i föreningens båthall vilket gör att han även vintertid kan jobba med henne, för det är ju alltid något som ska göras till nästa säsong.

Forshälla Segelsällskap fyller 100 år 2026, men kunde börja firandet redan i år då de den 22 november blev utsedd till Årets klubb av Svenska Seglarförbundet.

Under jubileumsåret 2026 ska klubben bland annat arrangera Sveriges största ungdomskappsegling – JSM, vilket innebär att det kanske inte blir någon längre segling under kommande sommaren, utan de får hålla till godo med lite segling ut till klubbholmen Lövskär, där klubben har klubbhus, bastu, grillplatser och badplatser. Motsvarande klubbholmar som andra föreningar har finns det flera stycken av i Mälaren som de också gärna besöker.

En stor del av nöjet med båten för Thord är att vara på varvet och greja med båten. Där lägger han mycket tid under vintern, om inte så är det en bra gemenskap med de andra båtägarna.

I vinter är meningen att han ska byta ugn i byssan, dessutom ska de sy upp en madrass så att de kan bädda ner för barnbarnen när de sänker ner bordet. Eventuellt ska han även ge sig på ett lite större

arbete med att sanera botten från gammal bottenfärg då uppmätningar visade på för höga värden av biocider. Thord planerar att använda en våt metod, vilket innebär att han stryker på klottersaneringsvätska som löser upp flera lager av färg. En procedur som kan behövas upprepas några gånger för att allt ska lossna om det är mycket gammal färg. När färgen lösts upp skrapas den bort och samlas in. Därefter får den borttagna färgen och täckmaterialet lämnas in till kommunens återvinningscentral som farligt avfall då det innehåller koppar, zink och bly. Flera i klubben har tidigare gjort det och det har gått bra. Det tar ju givetvis någon vecka, men det måste göras.

En annan sak som Thord ska ge sig på är stegen till peket. Den som sitter där nu är inte originalstege som hör till peket, utan är alldeles för vek. Hittar han ingen originalstege så ska han och en kamrat göra en som passar och är lite stabilare.

Som gammal seglare anser inte Thord att Nauticaten seglar så dåligt. Det är ju en tung båt så den behöver ju lite vind, men det var ju likadant med hans tidigare båt, Vindö 50:an. Så bara det är lite vind så åker allt seglen upp.

Även Ann gillar Lutece och hanterar henne ute på sjön, och när det är dags för tilläggning så är det hon som tar hand om tilläggningen med stöttning av Thord som hopp-i-land Kalle. Lite ombytta roller mot vad man är van att se.

**Beställ dina Nauticat-produkter genom**

nauticat club sweden

www.nauticat.nu/nauticat-flaggor-trojor-mm/

## Kalendarium – Det här händer i Nauticat Club Sweden

**2026**

| | |
|---|---|
| 13-14 februari | Årsmöte på Viking Lines M/S Birka Gotland |

**Öst**

| | |
|---|---|
| 10-12 juli | Mariehamn, Åland (preliminärt datum) |

**Väst**

Planering pågår